April 2025 | Edisi 9

BuletinDBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



Revitalisasi Trotoar Jl. Wijaya 1, Wajah Baru yang Lebih Nyaman



UP PPP Bina Marga, di Balik Kokohnya Infrastruktur Jakarta

Pasukan Kuning:
Mitra Warga dalam Penanggulangan Banjir



Foto: Syahrul Alamsyah


pinamargadki
dbmtvDKI

DAFTAR ISI

Prakata	2
Artikel Berita, Revitalisasi Trotoar Jl. Wijaya 1, Jakarta Selatan	3
Artikel Berita, Cegah Banjir! Pembersihan Tali Air di Jl. Kramat Bunder, Jakarta Pusat	5
Artikel Berita, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Kerahkan Personel Gabungan untuk Bantu Penanganan Pascabanjir di Bekasi	7
Artikel Berita, Pasukan Kuning Mitra Warga dalam Penanggulangan Banjir	9
Artikel Berita, Sounding Market Kegiatan Pembangunan JPO TA 2025 melalui Katalog Elektronik	11
Artikel Berita, UP PPP Bina Marga: di Balik Kokohnya Infrastruktur Bina Marga	12
Artikel Berita, Mobilitas yang Aman dan Nyaman! Penggantian Lampu LED di Jl. Agung Raya 11	15
Artikel Berita, Lebih Terang! Penggantian Lampu PJU di Jl. Pegangsaan Dua	16
Artikel Berita, Kondisi Jalan Mantap! Perbaikan Jalan dengan *Hotmix* di Jl. Pluit Karang Timur	17
Artikel Berita, *Zero Hole,* Menuju Kondisi Jalan Mantap!	18
Insan Bina Marga, Dedy Irawan, Kepala Unit Pengadaan Tanah Bina Marga	20
Galeri Sorotan	23
Pojok Edukasi	30
Galeri Apel dan Halal Bihalal Idul Fitri 1446 H	32



PRAKATA



Heru Suwondo

Kepala Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!
Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.
Maret merupakan bulan yang produktif bagi Dinas Bina Marga. Pada edisi bulan April ini, kita akan mengulas mengenai Wajah Baru Trotoar Jalan Wijaya 1, beserta kegiatan-kegiatan lain pada bulan Maret. Selain itu, jangan lewatkan juga sosok Insan Bina Marga pada edisi 9 ini, serta berbagai topik menarik lainnya yang akan memperkaya wawasan Anda mengenai perkembangan terbaru di Dinas Bina Marga.
Terima kasih kepada semua pihak dari bidang, unit, dan sudin yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.
Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Revitalisasi Trotoar Jl. Wijaya 1 Wajah Baru yang Lebih Aman dan Nyaman





Dinas Bina Marga DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan telah melakukan revitalisasi trotoar dan kelengkapannya yang berlokasi di Jl. Wijaya 1, Kebayoran Baru, JakartaSelatan.

Kegiatan revitalisasi ini dilakukan bertujuan untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki serta mendukung visi Jakarta sebagai Kota Global.

Trotoar Jl. Wijaya I merupakan salah satu proyek penataan trotoar yang dilakukan oleh Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan pada tahun 2024. Trotoar ini berlokasi di Kebayoran Baru dan memiliki panjang sekitar 1.733,41 meter dengan lebar rata-rata 1,90 meter.





Tiga hal yang menjadi inovasi dan nilai baru di trotoar Jl. Wijaya I, sebagai berikut:



1 Tali air yang berfungsi sebagai resapan air hujan dimana pipa tali air sebanyak 2 buah dengan panjang 6 inci dibuat berlubang-lubang pada sisi bawah, sehingga air akan mengisi pori-pori tanah dan pohon-pohon besar mendapat pasokan air yang cukup dan mengurangi debit air di saluran. Pada sisi bawah pipa digelar batu pecah untuk mempercepat resapan ke tanah (trotoar sebagai resapan hujan).



2 Pergola pada daerah yang cukup panas bagi pejalan kaki, yang ditanami pohon rambat seperti melati belanda dan pohon anggur sebagai upaya untuk mengurangi panasnya paparan sinar matahari bagi pejalan kaki dan sebagai pengurang debu dan kebisingan jalan (Trotoar sebagai pengurang emisi debu dan kebisingan).



3 Komposting mini dan *planter box* pada daerah amenities untuk tempat rontokan daun dari pohon di trotoar dan sebagai nutrisi bagi tanaman. Juga sebagai upaya untuk mengurangi sampah daun dari trotoar (Trotoar sebagai pengurang sampah dan penyubur tanah).

Ini yang disebut satu program dengan banyak *outcome*, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta akan terus maju dengan inovasi baru lainnya untuk mendukung Jakarta sebagai kota Global.

Cegah Banjir!
Pembersihan Tali Air di Jl. Kramat Bunder, Jakarta Pusat







Jakarta, 5 Maret 2025 - Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat telah melakukan kegiatan pembersihan tali air di Jalan Kramat Bunder, Kelurahan Kramat, Kecamatan Senen, Jakarta Pusat.

Tali air sendiri merupakan inlet saluran untuk mengalirkan air dari jalan ke saluran. Namun, seringkali tali air tersumbat sedimen dan sampah, sehingga air tidak dapat mengalir dengan lancar ke saluran dan menyebabkan genangan air di jalan.

Oleh karena itu, kegiatan pembersihan tali air harus dilakukan secara rutin guna mencegah terjadinya genangan air dan sebagai upaya dari pencegahan banjir.

Berikut merupakan langkah-langkah umum dalam proses pembersihan tali air pada jalan dan trotoar:



- Mengidentifikasi lokasi dan jenis tali air yang perlu dibersihkan (misalnya, tali air di pinggir jalan, di trotoar, atau di bawah jembatan).
- Melakukan penilaian awal untuk mengetahui tingkat sedimentasi, sampah, dan kerusakan pada tali air.
- Mempersiapkan peralatan yang diperlukan, seperti alat sodok, ember, sekop, sarung tangan, dan alat pelindung diri lainnya.
- Memastikan area kerja aman dan terbebas dari bahaya. Melakukan pembongkaran deker (penutup saluran) dan bersihkan sampah, lumpur, dan puing-puing lainnya secara manual dengan alat sodok dan sekop.
- Kemudian, menyikat bagian dalam tali air menggunakan untuk mengangkat kotoran yang menempel.
- Mengumpulkan sampah dan lumpur yang telah dibersihkan ke dalam wadah atau truk sampah yang telah disediakan.
- Perbaiki kerusakan pada tali air, seperti retak atau lubang, dengan bahan yang sesuai (jika diperlukan).
- Melakukan pemantauan secara berkala terhadap kondisi tali air setelah dibersihkan untuk memastikan aliran air tetap lancar dan mencegah penumpukan sampah kembali.

Harapannya, setelah dilakukan kegiatan pembersihan tali air ini, dapat timbul kesadaran dari setiap pihak untuk menjaga lingkungan sekitar demi keamanan dan kenyamanan bersama.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Kerahkan Personel Gabungan untuk Bantu Penanganan Pascabanjir di Bekasi

Jakarta, 6 Maret 2025 - Sesuai dengan arahan dari Gubernur DKI Jakarta dalam Rapat Pimpinan Terbatas (Rapimtas), ia mengimbau agar Pemda DKI Jakarta dapat mendukung terlaksananya giat Pembersihan Pasca Banjir di kawasan Pemkot Bekasi.

Sebelumnya, Gubernur DKI Jakarta Pramono Anung Wibowo mengatakan Pemprov DKI Jakarta akan memberikan bantuan untuk wilayah Bekasi, Jakarta Barat yang masih terdampak banjir.

Pramono mengatakan, keputusan itu ia buat setelah memantau wilayah Jakarta yang dilihatnya sudah mulai surut dari banjir.

Pada kegiatan tersebut, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memberikan beberapa dukungan diantaranya adalah:

- 1 unit Mobil Jetting
- 3 unit Mobil Tangki
- Alat - alat pembersih lantai dan lumpur
- Personil yang berjumlah 69 orang (yang merupakan gabungan dari Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga, Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat dan Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur)



Langkah tersebut dilakukan guna memastikan jalan yang terdampak banjir dapat kembali teratur dan warga sekitar dapat kembali beraktivitas dengan normal.

Tak hanya memberi bantuan, Pramono mengatakan dirinya juga akan segera melakukan pertemuan resmi dengan kepala daerah penyangga untuk mendiskusikan terkait penanganan banjir. Namun, Pramono belum membeberkan kapan pastinya pertemuan itu akan dilakukan.









ARTIKEL BERITA

#JagaJakarta

Pasukan Kuning

Mitra Warga dalam Penanggulangan Banjir



Jakarta, 7 Maret 2025 - Pasukan Kuning Bina Marga aktif melakukan beberapa kegiatan penunjang sebagai upaya penanggulangan banjir di Jakarta.

Banjir merupakan bencana alam yang terjadi ketika suatu daerah terendam air dalam jumlah besar. Banjir dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti curah hujan tinggi, kebocoran tanggul, dan lain-lain.

Kegiatan berupa Pembersihan Jembatan Antar Kampung (JAK) dari sampah-sampah yang menyangkut guna melakukan upaya mitigasi bencana banjir sekaligus sebagai upaya untuk mencegah banjir serta menjaga kebersihan lingkungan, pembersihan dan perbaikan drainase jalan, penambalan jalan dengan metode coldmix dan hotmix sebagai antisipasi agar tidak terjadi genangan air, penyiagaan rumah pompa yang berfungsi untuk mengatur dan mengontrol aliran air di suatu wilayah, pembersihan sisa lumpur pasca banjir hingga membantu arus lalu lintas saat terjadi banjir.





Langkah-langkah tersebut dilakukan untuk memastikan jalan yang terdampak banjir dapat segera beroperasi kembali sehingga aktivitas warga di sekitar lokasi yang terdampak banjir dapat segera kembali berjalan dengan normal.

Besar harapan setelah dilakukan kegiatan-kegiatan penanggulangan banjir ini, dapat timbul kesadaran dari setiap pihak untuk bersama-sama menjaga lingkungan sekitar, yang dapat dimulai dari tidak membuang sampah sembarangan, agar sampah-sampah yang menyangkut tidak menyebabkan genangan bahkan menghalangi kelancaran saluran air yang dapat menyebabkan banjir.

Sounding Market Kegiatan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) TA 2025 melalui Katalog Elektronik

Jakarta, 10 Maret 2025 - Dalam rangka Rencana Kegiatan Pembangunan Prasarana Jaringan Utilitas Tahun Anggaran 2025, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota melaksanakan kegiatan Sounding Market Rencana Pengadaan Paket Kegiatan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang Tahun Anggaran 2025 melalui Katalog Elektronik Lokal Provinsi DKI Jakarta.

Kegiatan dilaksanakan di Ruang Rapat Utama Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta Lt. 11, Gedung Dinas Teknis Jatibaru, Jl. Taman Jatibaru No. 1, Tanah Abang, Jakarta Pusat.

Pada kegiatan sounding market kali ini dipimpin langsung oleh Syamsul Bakhri selaku Kepala Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Sounding Market Kegiatan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) TA 2025 melalui Katalog Elektronik ini juga turut dihadiri oleh beberapa perwakilan dari Perseroan Terbatas (PT) yang bergerak di bidang konstruksi dan infrastruktur jalan, dan juga dihadiri oleh perwakilan dari Perusahaan Penyedia Jasa Katalog Elektronik Lokal di Provinsi DKI Jakarta lainnya.

Sounding Market adalah kegiatan penjajakan pasar yang bertujuan untuk mendapatkan masukan dan minat dari para pelaku usaha dalam rangka pengadaan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Tahun Anggaran 2025.

Besar harapan setelah dilakukan kegiatan ini dapat meningkatkan kesiapan proyek, menarik dan mendapatkan masukan untuk penyempurnaan rencana proyek.



UP PPP Bina Marga: di Balik Kokohnya Infrastruktur Bina Marga



Jakarta, 11 Maret 2025 - Sebagai bentuk sinergi dari Dinas Bina Marga untuk memberikan pelayanan terbaik, kami menghadirkan laboratorium Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran Dinas Bina Marga yang berlokasi di Jl. D.I Panjaitan Kav.583, Jakarta Timur.

Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran (UP PPP) Bina Marga terdiri dari Sub Bagian Tata Usaha dan 2 Satuan Pelaksana (Satpel), yaitu Satpel Penyelidikan dan Pengujian dan Satpel Pengukuran.

Satpel Penyelidikan dan Pengujian terbagi menjadi Laboratorium Campuran Beraspal, Laboratorium Mekanika Tanah, Laboratorium Aspal dan Laboratorium Beton-Baja. Sedangkan, untuk penyelidikan lapangan, UP PPP Bina Marga menawarkan pelaksanaan Core Drill, Hammer, Ultrasonic Pulse Velocity (UPV) sebagai pelayanan baru dan beberapa layanan lainnya. UP PPP Bina Marga juga telah memiliki layanan Pengukuran yang dapat digunakan untuk Perencanaan, Peil Control, Uitzet dan Profil.

Bernhard Fernando Maraden Gultom selaku Kepala Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menjabarkan beberapa inovasi yang telah berhasil ia lakukan selama di UP PPP Bina Marga. Pertama adalah menambah jenis layanan baru di UP PPP Bina Marga, jenis layanan tersebut adalah Kuat Tarik Besi Beton dan UPV Test. Layanan baru tersebut didukung melalui pengadaan alat baru di tahun 2024, yaitu alat Universal Testing Machine (UTM) dan Ultrasonic Pulse Velocity Test (UPV).





"UTM merupakan alat yang digunakan untuk menguji kuat tarik pada bahan besi beton yang pada umumnya digunakan sebagai bahan konstruksi pada pembangunan jalan dan jembatan, sedangkan UPV adalah alat pengujian kuat tekan beton tanpa merusak konstruksi," jelas Bernhard.

Kedua, sejak tahun 2023 UP PPP telah berhasil mengembangkan sistem pendaftaran online untuk pelayanan di UP PPP, sistem tersebut disebut dengan nama Si YANTI UP4 Bina Marga, yang artinya Sistem Pelayanan Teknis dan Informasi UP4 Bina Marga.





"Dengan adanya sistem tersebut, pemohon layanan dapat melakukan pendaftaran pelayanan kapan saja dan dimana saja. Selain itu, untuk melakukan pembayaran retribusi, YANTI UP4 sudah terintegrasi dengan Retribusi Online Sistem (ROS) milik Bapenda Provinsi DKI Jakarta sehingga proses pembayaran dapat dilakukan secara online. Sedangkan untuk pengiriman sampel juga dapat dilakukan dengan menggunakan kurir secara online. Pemohon layanan hanya perlu datang ke UP4 untuk mengambil laporan hasil pelayanan," tambah Bernhard.

Pada kesempatan ini, Bernhard juga menyampaikan harapannya terkait Dinas Bina Marga dan UP PPP Bina Marga kedepannya.

"Saya berharap bahwa pelaksanaan pembangunan infrastruktur khususnya Kebinamargaan di Provinsi DKI Jakarta semakin berkualitas dengan menggunakan UP4 untuk melakukan kepastian mutunya. Lalu, untuk UP4 tentunya saya berharap untuk dapat berkembang lagi menjadi laboratorium konstruksi yang cepat, akurat dan modern. Cepat dalam melaksanakan pelayanan, akurat dalam memberikan hasil dan modern dalam menggunakan peralatannya," tutur Bernhard.

> *Saya berharap UP4 dapat berkembang lagi menjadi laboratorium konstruksi yang cepat, akurat dan modern.*
>
> **Bernhard F.M. Gultom**
> Kepala UP PPP Bina Marga



Mobilitas yang Aman dan Nyaman! Penggantian Lampu LED di Jl. Agung Raya 11



Jakarta, 20 Maret 2025 - Lampu jalan merupakan elemen penting dalam infrastruktur kota yang memainkan peran utama dalam memberikan penerangan pada malam hari. Penerangan jalan yang memadai memastikan keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan serta meminimalkan risiko kecelakaan lalu lintas. Selain itu, lampu jalan juga berkontribusi pada estetika kota dengan menciptakan suasana yang lebih terang dan menyenangkan pada malam hari. Secara keseluruhan, keberadaan lampu jalan sangat krusial dalam mendukung mobilitas dan aktivitas masyarakat di area publik.

Awalnya, lampu jalan menggunakan sumber cahaya seperti lilin atau minyak tanah yang kemudian digantikan oleh lampu berbasis gas seperti lampu gas merkuri. Namun, dengan perkembangan teknologi, jenis lampu jalan semakin beragam dan lebih efisien. Penerapan teknologi LED (Light Emitting Diode) telah memberikan terobosan besar dalam efisiensi energi dan daya tahan lampu jalan, yang membuatnya semakin populer di banyak kota.

Dalam penggunaannya, lampu jalan dapat ditemukan di berbagai lokasi, mulai dari jalan raya utama hingga lingkungan perumahan dan jalan-jalan kecil di perkampungan. Penempatan yang tepat dari lampu jalan menjadi kunci penting untuk memberikan penerangan yang optimal dan menghindari area gelap yang berpotensi berbahaya.

Dalam pemasangan dan penentuan lokasinya, pihak berwenang dan tim ahli perlu melakukan perencanaan yang matang dan pemetaan yang cermat untuk menentukan jumlah, jenis, dan lokasi ideal dari setiap lampu jalan.

Berdasarkan hal di atas, Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara melakukan kegiatan penggantian lampu LED SS 90 Watt dengan Buffer E-Sun 40 Watt di Jalan Agung Raya 11, Kelurahan Sunter Agung, Kecamatan Tanjung Priok, Jakarta Utara.

Penggantian lampu jalan tersebut dilakukan untuk memperbaiki lampu jalan yang rusak atau mati. Perbaikan lampu jalan tersebut juga dilakukan agar lokasi di Jalan Agung Raya 11 lebih kondusif, khususnya di malam hari, sehingga meningkatkan keamanan dan keselamatan pengguna jalan saat melintas.

Lebih Terang! Penggantian Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) di Jl. Pegangsaan Dua

Jakarta, 21 Maret 2025 - Lampu jalan adalah bagian penting dari infrastruktur perkotaan. Mereka tidak hanya memberikan pencahayaan saat malam hari, tetapi juga membantu mengatur lalu lintas, mencegah kecelakaan, dan memberikan rasa aman kepada warga. Oleh karena itu, menjaga lampu jalan yang berfungsi dengan baik sangat penting.

Berdasarkan hal di atas, perawatan lampu jalan secara berkala menjadi hal yang sangat penting sebagai upaya menjaga keamanan serta kenyamanan bagi pengguna jalan yang melintas. Perawatan PJU meliputi pembersihan rutin, pengecekan kabel dan konektor, penggantian komponen rusak, dan inspeksi rutin untuk memastikan lampu jalan tetap berfungsi optimal.

Dalam upaya melakukan pelayanan terbaik kepada masyarakat agar dapat dengan aman dan nyaman melakukan mobilitas, Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara melakukan kegiatan penggantian lampu PJU di Jalan Gading Arcadia, Kelurahan Pegangsaan Dua, Kecamatan Kelapa Gading, Jakarta Utara.

Aktivitas perbaikan atas lampu PJU yang mati diupayakan dilakukan segera mengingat kondisi jalan yang gelap dapat menurunkan konsentrasi pengendara dan mengurangi rasa aman dari pengguna jalan. Selain hal tersebut penempatan dan penataan PJU yang baik dapat menambah estetika dan keindahan lingkungan jalan.

Fungsi utama lampu penerangan jalan umum (PJU) adalah memberikan pencahayaan buatan bagi pengguna jalan sehingga mereka merasa aman dalam melakukan aktivitas perjalanan di malam hari.

Sebagaimana jenis peralatan elektronik lainnya, lampu penerangan jalan juga memerlukan tindakan perawatan dan perbaikan guna memastikan lampu PJU dapat berfungsi sesuai yang diharapkan sehingga masyarakat pengguna jalan terhindar dari hal-hal yang tidak diinginkan akibat kondisi jalan yang gelap.

Penggantian lampu jalan tersebut dilakukan untuk memperbaiki lampu jalan yang rusak atau mati. Perbaikan lampu jalan juga dilakukan agar lokasi di Jalan Gading Arcadia lebih kondusif, khususnya di malam hari, sehingga meningkatkan keamanan dan keselamatan pengguna jalan saat melintas.





Kondisi Jalan Mantap! Perbaikan Jalan dengan Hotmix di Jl. Pluit Karang Timur

Jakarta, 21 Maret 2025 - Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara telah melakukan perbaikan jalan dengan hotmix di Jalan Pluit Karang Timur, Kelurahan Pluit, Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara.

Perbaikan jalan dengan hotmix tersebut berlokasi di tiga titik di Jalan Pluit Karang Timur dengan jumlah total pekerjaan sepanjang 63 meter.

Aspal hotmix sendiri merupakan campuran material yang terdiri dari agregat (seperti pasir, kerikil, dan batu pecah) dan bahan pengikat berupa aspal yang dipanaskan hingga suhu tinggi. Dalam prosesnya, agregat dan aspal dipanaskan hingga suhu tertentu sebelum dicampur secara merata. Campuran ini kemudian dihamparkan dan dipadatkan pada permukaan jalan untuk membentuk lapisan yang kuat, tahan lama, dan halus.

Hotmix memiliki peran penting dalam konstruksi jalan karena kekuatannya yang mampu menahan beban lalu lintas yang berat dan intensitas penggunaan yang tinggi. Karena sifatnya yang fleksibel namun kuat, aspal hotmix sangat ideal untuk jalan raya, area parkir, landasan pacu, dan berbagai proyek infrastruktur lainnya. Sifat tahan terhadap cuaca, retakan, dan abrasi membuatnya menjadi pilihan utama dalam berbagai proyek konstruksi, terutama di wilayah dengan variasi suhu ekstrem.

Keunggulan lainnya seperti daya rekat yang tinggi dan kemampuan meresap air yang baik, membuat pegaplikasian aspal hotmix dipercaya dalam ketahanannya menjaga kualitas jalan dalam jangka panjang.

Perbaikan jalan ini bertujuan untuk menjaga jalan agar tetap dalam kondisi baik dan dapat melayani lalu lintas dengan aman dan nyaman, memastikan jalan tetap berfungsi secara optimal, meningkatkan keselamatan pengguna jalan, serta mendukung mobilitas dan pertumbuhan ekonomi masyarakat sekitar.









Zero Hole, Menuju Kondisi Jalan Mantap!

Jakarta, 25 Maret 2025 - Penanganan jalan berlubang di Provinsi DKI Jakarta merupakan prioritas utama dalam menjaga kualitas infrastruktur jalan dan keselamatan pengendara. Pemerintah DKI Jakarta, melalui Dinas Bina Marga melakukan beberapa langkah strategis untuk menangani masalah jalan berlubang.

Sebagai upaya dalam meningkatkan kualitas dan keselamatan jalan di Jakarta, pemantauan dan identifikasi kerusakan jalan secara teratur dilakukan untuk memastikan perbaikan yang tepat dan efektif, beberapa upaya tersebut diantaranya:

Pemeliharaan Rutin dan Berkala

Pemeliharaan jalan yang rutin dan berkala adalah dua jenis perawatan jalan yang berbeda, dengan pemeliharaan rutin dilakukan secara terus-menerus untuk menjaga kondisi jalan, sementara pemeliharaan berkala dilakukan pada waktu tertentu untuk meningkatkan kualitas jalan.

Laporan Masyarakat

Salah satu upaya dalam mewujudkan zero hole adalah dengan melakukan aksi cepat tanggap terhadap laporan-laporan yang masuk dari masyarakat, sebagai langkah awal penanganan sebelum dilakukannya perbaikan.

Penambalan Jalan Berlubang

Seperti arti dari zero hole yang merupakan kondisi jalan yang mulus tanpa lubang, kegiatan penambalan jalan dengan kondisi berlubang sangat diperlukan untuk menutup lubang-lubang yang ada di jalan sekaligus sebagai upaya untuk memastikan pengendara dan masyarakat yang melewati jalan tersebut dapat berkendara dengan aman dan nyaman.

Kecepatan Tindak Lanjut

Sebagaimana poin nomor 2, laporan-laporan yang masuk dari masyarakat agar dapat diupayakan untuk ditindak lanjuti secepat dan sebaik mungkin, sebagai salah satu upaya memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat.



Menanggapi terkait zero hole sebagai upaya untuk menuju kondisi jalan mantap, Heru Suwondo selaku Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengatakan pentingnya menata fokus pada beberapa hal.

"Untuk mewujudkan Jakarta yang lebih baik, kita harus fokus pada beberapa hal yaitu penanganan jalan berlubang menuju zero hole, penataan saluran air dan trotoar, penataan jalur pedestrian yang sinkron dengan utilitas, penurunan kabel udara, penerangan jalan yang memadai, manajemen alat yang efektif, sinergi antar dinas yang kuat dan evaluasi sistem layanan untuk perbaikan berkelanjutan." tutup Heru Suwondo.







Dedy Irawan

Kepala Unit Pengadaan Tanah Bina Marga



Unit Pengadaan Tanah Bina Marga merupakan bagian dari Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang aktif ditugaskan untuk mewujudkan pelayanan infrastruktur terbaik kepada masyarakat dalam pelaksanaan kegiatan Pengadaan tanah bagi prasarana bina marga baik yang dibiayai Pemerintah Daerah maupun kerja sama dengan dunia usaha dan instansi pemerintah/swasta lainnya.

Pengadaan tanah adalah kegiatan menyediakan tanah untuk kepentingan pembangunan infrastruktur kebinamargaan dengan cara memberikan ganti rugi kepada pemiliknya. Pengadaan tanah dilakukan untuk pembangunan infrastruktur, seperti jalan, jembatan, bendungan, dan lain-lain.

Secara umum jenis pelayanan/pekerjaan yang dilaksanakan dan dilakukan oleh Unit Pengadaan Tanah Bina Marga adalah melaksanakan pengadaan tanah untuk prasarana bidang bina marga, yaitu untuk pembangunan jalan, baik missing link, FlyOver (FO) dan kegiatan kebinamargaan yang membutuhkan pengadaan tanah atau tanah yang dibutuhkan belum menjadi aset Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, dan melaksanakan pengamanan aset terhadap bidang tanah yang telah dibebaskan, baik pengamanan fisik, pengamanan administrasi maupun pengamanan hukum.



Unit Pengadaan Tanah Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memiliki jumlah pegawai sebanyak 22 orang, yang terdiri dari 15 orang ASN, dan PJLP sebanyak 7 Orang.

Berdasarkan Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 153 Tahun 2019 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Bina Marga maka Unit Pengadaan Tanah Bina Marga, terdiri atas Subbagian Tata Usaha dan memiliki 3 Satuan Pelaksana, yang terdiri dari Satuan Pelaksana Pengadaan Tanah Wilayah, Satuan Pelaksana Pendataan Tanah dan Satuan Pelaksana Pengamanan Aset.

Dedy Irawan selaku Kepala Unit Pengadaan Tanah Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengatakan bahwa ia mulai ditugaskan di Unit Pengadaan Tanah Bina Marga sejak tanggal 6 Agustus 2024.

"Pada beberapa bulan awal saya menjabat, saya mempelajari tupoksi dan proses bisnis Unit Pengadaan Tanah Bina Marga terlebih dahulu, sambil terus berjalan proses pengadaan tanah sehingga dapat diserap anggaran pengadaan tanah," pungkas Dedy Irawan.

Dedi Irawan juga menyampaikan bahwa ketika ia menjabat pada saat itu, telah berjalan Pengadaan Tanah untuk Pelebaran Jalan Bekasi Raya, Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Akses Jalan dari Jalan D.I. Panjaitan - Stasiun Kereta Cepat Jakarta Bandung di Halim, Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Pelebaran Jalan Pegangsaan Dua, Pelebaran Jalan Joglo Raya dan Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalan Arjuna Selatan.

Dalam pelaksanaan tugas Unit Pengadaan Tanah Bina Marga juga mempunyai beberapa tantangan yang memerlukan waktu dan strategi untuk penyelesaiannya.

"Tantangan yang dihadapi Unit Pengadaan Tanah Bina Marga salah satunya adalah pengadaan tanah dengan pentahapan penetapan lokasi memerlukan waktu yang relatif lama dan dapat melebihi satu tahun anggaran, hal ini berkaitan dengan prosedur tahapan pengadaan tanah berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2023 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum, serta Peraturan Menteri Agraria Dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Ketentuan Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum", jelas Dedy Irawan.

Selain itu, pada saat memasuki tahapan pelaksanaan, kecepatan dan ketepatan waktu realisasi sangat bergantung dari Tim Pelaksana Pengadaan Tanah yang diketuai oleh Kepada Kantor Pertanahan, mengingat tugas dari Dinas Bina Marga selaku instansi yang memerlukan tanah hanya menyediakan anggaran.

Terlepas dari semua itu, Dedy Irawan menyampaikan bahwa dirinya sangat bangga dan mengapresiasi kinerja dari seluruh pegawai yang ada di Unit Pengadaan Tanah Bina Marga.

> *Setiap kendala yang dihadapi hendaknya segera dikoordinasikan agar dapat ditemukan solusi yang tepat dan efektif*
>
> Dedy Irawan
> Kepala Unit Pengadaan Tanah Bina Marga



"Saya mengapresiasi seluruh rekan di Unit Pengadaan Tanah Bina Marga, termasuk Plt. Kasubbag TU, para Satpel, Staf, serta PJLP. Meskipun menghadapi berbagai kendala dalam pekerjaan, saya melihat dedikasi dan komitmen tim dalam menyelesaikannya dengan tetap berpedoman pada ketentuan yang berlaku. Meskipun hasil yang dicapai mungkin belum sepenuhnya optimal, saya yakin bahwa setiap anggota tim telah berupaya secara maksimal dalam menjalankan tugasnya masing-masing," ungkap Dedy Irawan.

Dedy Irawan juga menyampaikan pesan agar seluruh pegawai Unit Pengadaan Tanah Bina Marga untuk bisa tetap kompak, saling mengingatkan, dan saling mendukung dalam hal kebaikan. Serta dapat meningkatkan manajemen risiko serta penerapan check and balance agar setiap pekerjaan dapat terealisasi dan terselesaikan secara optimal sesuai dengan tupoksi serta peraturan perundang-undangan yang berlaku.

"Saya juga berharap ke depannya Dinas Bina Marga semakin maju, profesional, dan akuntabel, sehingga program-program yang dijalankan dapat terlaksana sesuai rencana. Dengan demikian, Dinas Bina Marga dapat berkontribusi dalam mewujudkan Jakarta sebagai kota global serta pusat perekonomian utama

GALERI SOROTAN



Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga Melakukan Tindak Lanjut Perbaikan Jalan dengan coldmix, Di Jl M.T Haryono, Jakarta Selatan (3/3/25).



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat Melaksanakan Giat Perbaikan dan Pengurasan Tali-Tali Air di Jl. Latuharhary Kec. Menteng (3/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan melalui Satuan Tugas Bina Marga Kecamatan Kebayoran Lama melakukan pembuatan trotoar dalam rangka penataan kawasan triwulan I di Jl. Sultan Iskandar Muda, Kelurahan Kebayoran Lama Selatan, Kecamatan Kebayoran Lama, Jakarta Selatan (3/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat telah selesai melakukan Perbaikan badan jembatan di jl. Semanan raya kec. Kalideres (4/3/25)



Sekretariat Dinas Bina Marga telah Hadir dalam rapat pembahasan tindak lanjut pemanfaatan titik reklame JLNT Casablanca (5/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara telah melakukan Pembersihan lumpur Jl. RE Martadinata (5/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur melakukan Perbaikan jalan dengan coldpatch di Jl. Swadaya, CBU - Jatinegara (5/3/25)



Satgas Bina Marga Melakukan Perbantuan Tenaga Untuk Pembersihan Area Pasca Banjir Lokasi Kota Bekasi (6/3/25)



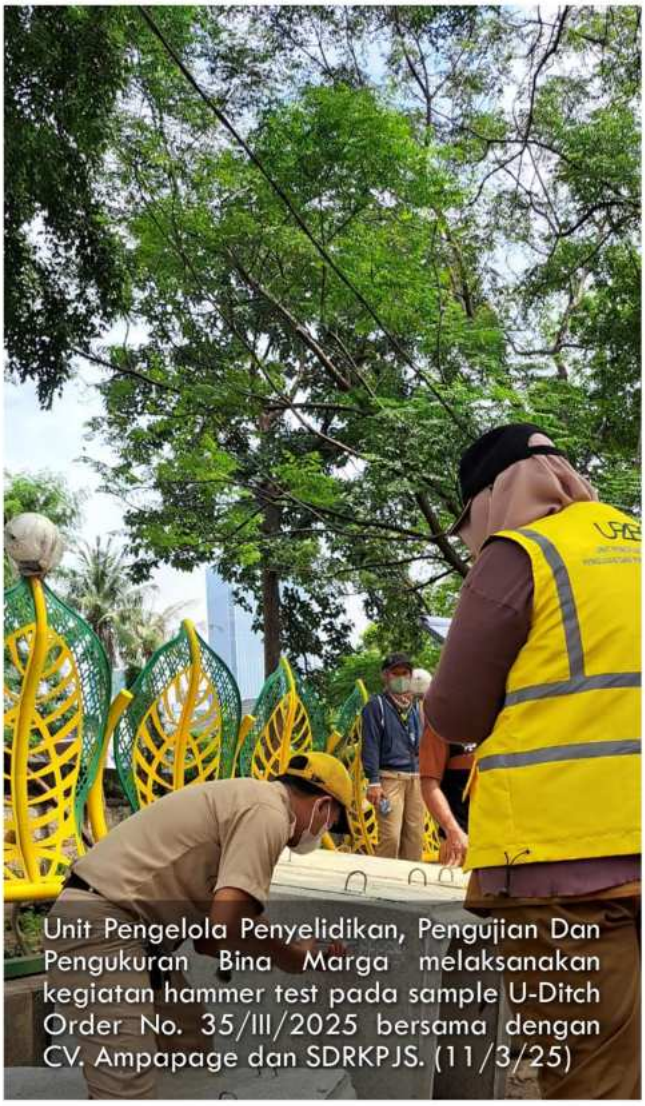
Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian Dan Pengukuran Bina Marga melaksanakan Order 26/UPPBM/III/2025 dan 27/UPPBM/III/2025 (Hammer Test Pekerjaan Konstruksi Peningkatan Sarana, Prasarana dan Utilitas (PSU) di Kelurahan Tegal Alur) (6/3/25)



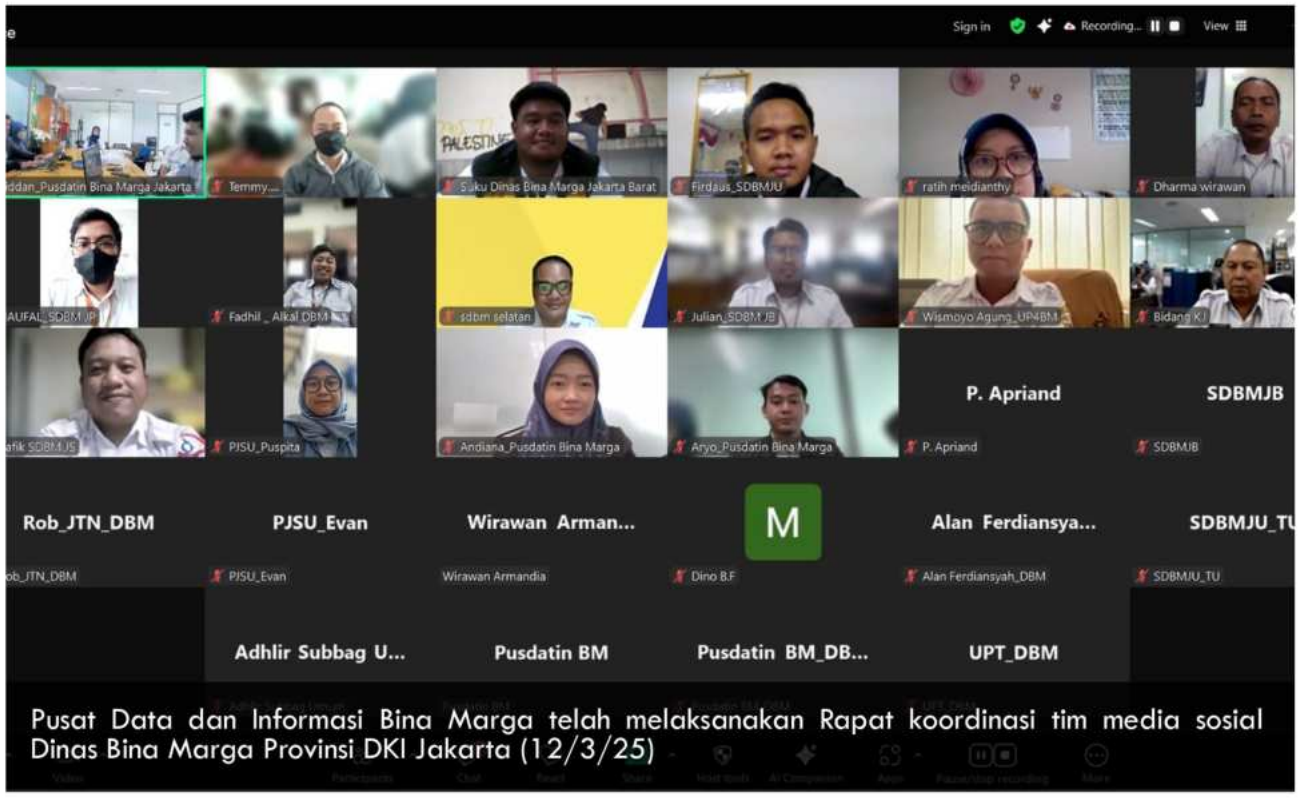
Satuan Tugas Bina Marga Kecamatan Tebet turut serta dalam kerja bakti gabungan di lokasi pasca bencana banjir, tepatnya di Jalan J Gg. Perintis, Kelurahan Kebon Baru, Kecamatan Tebet, Jakarta Selatan (6/3/25)



Bidang Jalan dan Jembatan melakukan dokumentasi kegiatan FHO Pekerjaan Marka Coldplastic Jalur Busway Koridor 1-14 Tahun 2023 (10/3/25)



Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian Dan Pengukuran Bina Marga melaksanakan kegiatan hammer test pada sample U-Ditch Order No. 35/III/2025 bersama dengan CV. Ampapage dan SDRKPJS. (11/3/25)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga telah melaksanakan Rapat koordinasi tim media sosial Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta (12/3/25)



Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum telah melakukan Survey Perencanaan PJU di Rumah Ibadah Pura Widya Dharma Cibubur, Jakarta Timur (12/3/25)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota melakukan Perbaikan Manhole amblas di Jl. Pemuda, Kec Pulo Gadung, Jakarta Timur (12/3/25)



Bidang Kelengkapan Jalan telah Mengikuti rapat Koordinasi Penyelarasan Perencanaan Jangka Menengah Lingkup Pembangunan & Lingkungan Hidup (14/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan telah melakukan perbaikan jalan amblas dengan asphalt coldmix jl. Moch Kahfi 2, Jakarta Selatan (14/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan melakukan Giat Pengecatan railing jembatan oleh satuan tugas bina marga kecamatan pesanggrahan di Jalan Taman Barito Barat - Kelurahan Bintaro - Kecamatan Pesanggrahan Kota Administrasi Jakarta Selatan (17/3/25)



Bidang Jalan dan Jembatan melakukan Kunjungan Ke Quarry PT. Sidamanik dan Quarry PT. Solusi Bangun Beton (18/3/25)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat melakukan tindak lanjut Hotmix di jl. Perumahan Green Ville kec. Kebon Jeruk Jakarta Barat (19/3/25)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga melaksanakan Rapat Pusat Data dan Informasi (Pusdatin) Bina Marga mengenai Paparan Produk CCTV AXIS oleh PT Bismacindo Perkasa di ruang rapat DWP Bina Marga, lt. 11, Gedung Teknis Jatibaru, Jakarta Pusat (26/3/25)



Bidang Jalan dan Jembatan melakukan Koordinasi dg pihak Museum Bahari utk TL arahan Gubernur perbaikan Jembatan Kota Intan (25/3/25)

Apa itu Lampu PJU?

Lampu PJU adalah sistem pencahayaan yang dirancang khusus untuk digunakan di jalan-jalan umum, termasuk jalan perkotaan, jalan raya, dan area publik lainnya. Selain itu, lampu ini dirancang untuk memberikan pencahayaan yang cukup di malam hari sehingga memungkinkan pengguna jalan untuk melihat dengan jelas, mengurangi risiko kecelakaan, dan meningkatkan keamanan.



Lampu PJU memiliki beberapa fungsi utama, antara lain:

1. Meningkatkan Keamanan

Salah satu fungsi utama lampu PJU adalah meningkatkan keamanan pengguna jalan dengan memberikan pencahayaan yang cukup di malam hari. Pencahayaan yang baik dapat membantu pengemudi melihat dengan jelas dan mengurangi risiko kecelakaan.

2. Meningkatkan Kualitas Hidup

Dengan memberikan pencahayaan yang memadai di jalan-jalan umum, lampu PJU juga dapat meningkatkan kualitas hidup penduduk kota dengan menciptakan lingkungan yang lebih aman dan nyaman untuk beraktivitas di malam hari.

3. Mendukung Aktivitas Sosial dan Ekonomi

Pencahayaan yang baik di jalan-jalan umum juga penting untuk mendukung aktivitas sosial dan ekonomi di kota. Misalnya, dengan pencahayaan yang memadai, kawasan bisnis dan pusat perbelanjaan dapat tetap ramai dan aktif di malam hari.

4. Meningkatkan Estetika Lingkungan

Selain fungsi praktisnya, lampu PJU juga dapat berperan dalam meningkatkan estetika lingkungan perkotaan. Lampu-lampu hias yang dipasang di pusat kota atau taman kota dapat memberikan sentuhan artistik dan mempercantik pemandangan pada malam hari.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta

Mengucapkan

Selamat Hari Raya Idul Fitri

1446 H

Taqabbalallahu minna wa minkum

Semoga Allah menerima ibadah kita

GALERI APEL & HALAL BIHALAL IDUL FITRI 1446 H








STOP!

































BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat







DINAS BINA MARGA
PROVINSI DKI JAKARTA